



Ferrari 296 GTB bez wersji

Ferrari 296 GTB Salon PL Bezwypadkowy Cesja Leasingu Novitec Carbon

1 554 620 PLN brutto

Wersja
bez wersji

Rok produkcji
2023

Nadwozie
coupe

Paliwo
benzyna

Poj. silnika
3.0

Moc silnika
663 KM

Przebieg
10 800 km

Skrzynia biegów
automatyczna

Liczba drzwi
2

Napęd
tyl

Kolor
szary

VIN
**ZFF99SMB0002922
10**

KOD OGŁOSZENIA

1hnqk

DANE KONTAKTOWE



Robert Evo
39-100 Ropczyce,
ul. Mickiewicza 22
tel: 886 577 666, 570 888 600
email: info@evo.com.pl



WYPOSAŻENIE

klimatyzacja: automatyczna

radio fabryczne

tempomat

felgi: aluminiowe 20

opony: letnie

INFORMACJE DODATKOWE

serwisowany w ASO

właściciel niepalący

OPIS POJAZDU

Ferrari 296 GTB Salon PL Bezwypadkowy Cesja Leasingu Novitec Carbon

Samochód zakupiony w Ferrari KATOWICE, Gwarancja 7 lat

Samochód pochodzi z polskiego salonu, bezwypadkowy,

Oto zupełnie nowe Ferrari 296 GTB, czyli centralnosilnikowy supersamochód z napędem hybrydowym typu plug-in, krótszym i ostrzejszym podwoziem i świeżą stylizacją. Nie bierzcie go jednak za duchowego następcę "taniego" Ferrari Dino tylko dlatego, że pod maską pracuje V6 - ta maszyna z sumaryczną mocą 830 KM i ceną grubo powyżej 1,2 mln zł zdecydowanie nie jest żadnym Ferrari dla ludu.

Silnik, skrzynia biegów i napęd hybrydowy

Silnik to całkowicie nowa jednostka V6 o pojemności 2992 cm³, z podwójnym doładowaniem, wspomagana przez silnik elektryczny umieszczony między nim, a skrzynią biegów - dwusprzęgłowym, ośmiostopniowym automatem. Pomimo pojemności skokowej bliźniaczej jak w nowej jednostce Nettuno od Maserati, silniki te nie są w żaden sposób powiązane. Dość powiedzieć, że Ferrari ma kąt rozwarcia cylindrów 120 stopni, turbosprężarki umieszczone pośrodku pomiędzy głowicami i brakuje tu sprytniej technologii przed-spalania jaką dysponuje Maserati. Oba silniki 296 GTB wysyłają moc na tylne koła. Nie ma tu silników przednich jak w większym SF90.

Silnik V6 liczony jako osobna jednostka rozwija aż 661 KM przy 8000 obr./min., co daje najwyższy przelicznik mocy do pojemności (220 KM/ 1 l) wśród aktualnie produkowanych silników. No, może z wyjątkiem Koenigsegga Jesko, ale trudno go w tym momencie klasyfikować jako model produkcyjny. Wracając do Ferrari, to silnik kręci się do 8500 obrotów i wszystko wskazuje na to, że ten silnik będzie bardzo lubił wkręcanie się do samego szczytu, a o zamuleniu w środku zakresu nie będzie mowy. By osiągnąć takie liczby V6 ma niesamowicie wysoki stopień sprężania, który z kolei wymaga zastosowania nowego typu stopu aluminium w bloku silnika i systemu wtryskowego o ciśnieniu 350 bar.

Motor elektryczny dodaje do rachunku swoje 169 KM i 315 Nm momentu obrotowego, co skutkuje mocą zestawu 830 KM przy 8000 obrotów i 740 Nm przy 6250 obrotów. To sprawia, że 296 GTB będzie znacznie mocniejsze niż McLaren Artura. Silnik elektryczny jest połączony ze spalinowym własnym sprzęgłem i może całkowicie się odłączyć od V6, by bezemisyjnie napędzać tylne koła. Prąd zgromadzony jest w baterii o pojemności 7.45 kWh umieszczonej pod kabiną pasażerską. Samochód jest zdolny do pokonania na prądzie do 25 km.

Pomimo skomplikowanego napędu masa oscyluje w okolicach 1470 kg - to 35 kg więcej niż w F8 i 75 kg więcej niż konkurencyjny McLaren Artura zbudowany wokół karbonowej wanienki. Czasy przyspieszeń, jak to zwykle bywa w przypadku takich liczb, są ograniczone bardziej napędzaną osią, a nie stricte mocą. 0-100 km/h w 2,9 s (często wspomniane jako najszybszy samochód RWD na oponach drogowych) było raczej do przewidzenia, ale 0-200 na poziomie 7,3 s i 327 km/h prędkości maksymalnej robią wrażenie.

Podwozie i aerodynamika

Cały ten nowy osprzęt upakowano w najbardziej kompaktowe podwozie o układzie centralnym jakie Ferrari stworzyło w ostatnich latach. Samochód jest o 46 mm krótszy i ma o 50 mm mniejszy rozstaw osi niż F8 Tributo. Środek ciężkości jest 10 mm niżej, a to głównie zasługa silnika siedzącego o 50 mm niżej w podwoziu. Główna konstrukcja auta jest z aluminium w przeciwieństwie do rywali mających konstrukcję karbonową - mam na myśli głównie McLarena i Maserati. Przy każdym kole znajdują się podwójne wahacze i niesamowite amortyzatory magnetoreologiczne.

Design i wnętrze

Projekt Ferrari 296 GTB jest powiewem świeżości i nawiązuje do historycznego modelu 250 LM z jego pociągłym tyłem i długimi przyporami za kabiną. Oprócz tych wyraźniej zdefiniowanych elementów, 296 GTB wprowadza cały szereg nowych detali wizualnych, które są nowością w seryjnej produkcji Ferrari, nawet jeśli były już widoczne w niektórych limitowanych modelach. Dominuje tu motyw zakrzywionej przedniej szyby, połączony z nisko umieszczoną atrapą chłodnicy i stosunkowo głębokim przeszkleniem, wyszczuplającym boczne elementy nadwozia, które poza pojedynczym bocznym wlotem powietrza są w dużej mierze pozbawione skomplikowanych powierzchni.

Pasywne elementy aerodynamiki zostały najwyraźniej ograniczone do minimum, ale na nadwoziu można zauważyć elementy aktywnego pakietu aero, wśród których wyróżnia się tylna skrzydło. Pozostaje ono spójne z dominującą linią tyłu między lampami, jeśli nie jest akurat używane. Podniesione generuje 100 kg docisku przy 250 km/h, a to spora część z 360 kg docisku jakie ogólnie jest generowane w 296 GTB przy tej prędkości.

W środku nowe GTB jest dość podobne do SF90 z minimalistycznym, ale obwarowanym ekranami kokpitem ze zredukowaną do minimum liczbą przycisków. Oczywiście kabina ma tylko dwa miejsca jak można się domyślić z kompaktowych wymiarów zewnętrznych auta.

Marka pojazdu : Ferrari

Model pojazdu : 612

Model pojazdu : 296 GTB

Kolor : Szary

Liczba drzwi : 2

Liczba miejsc : 2

Rok produkcji : 2023

VIN : ZFF99SMB000292210

Rodzaj paliwa : Benzyna

Pojemność skokowa : 2 992 cm3

Moc : 663 KM

Typ nadwozia : Coupe

Skrzynia biegów : Automatyczna

Przebieg : 10 800 km

Stan : Używany

Zarejestrowany w Polsce : Tak

Ma numer rejestracyjny : Tak

Serwisowany w ASO : Tak

* APPLE CARPLAY

* BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA DO SMARTFONÓW

* BŁYSZCZĄCE FELGI

* CAVALLINO ZSZYTE NA ZAGŁÓWKU

* CZARNE KOŃCÓWKI RUR WYDECHOWYCH

* ELEKTROCHROMATYCZNE LUSTERKO WSTECZNE

* GÓRNA CZĘŚĆ KONSOLI ŚRODKOWEJ Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO

* HISTORYCZNE KOLORY FERRARI

- * KAMERA PARKOWANIA
- * KIEROWNICA Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO + DIODY LED
- * KOŁOROWE DETALE WEWNĘTRZNE
- * KOŁOROWE PASY BEZPIECZEŃSTWA
- * KOŁOROWE SPECJALNE SIEDZENIE O.R
- * MYFERRARI CONNECT
- * OSŁONA DRZWI Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO
- * OSŁONY SCUDERIA FERRARI
- * PODNOŚNIK ZAWIESZENIA
- * PRZEDNI SPOJLER Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO
- * SYSTEM ADAPTACYJNYCH ŚWIATEL PRZEDNICH
- * SYSTEM HI-FI PREMIUM
- * TAPICERKA SKÓRZANA W KOLORZE ECRU
- * TYLNY DYFUZOR Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO
- * WYPOSAŻENIE SPECJALNE
- * WYŚCIGOWE FOTELE Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO
- * WYŚCIGOWY PODNOŚNIK FOTEŁA
- * ZEWNĘTRZNE LISTWY PROGOWE Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO
- * ŻÓŁTE ZACISKI HAMULCOWE

Dodatki:

- * Drugi komplet kół - Oryginalnych Ferrari
- * Felgi NOVITEC
- * Folia PPF (FULL FRONT) + Dyfuzor Carbon
- * Samochód zakupiony w Ferrari KATOWICE, Gwarancja 7 lat
- * Sprężyny NOVITEC
- * Tytanowy Wydech MgMotorsport

CENA BRUTTO

Ustalona cena jest kwotą brutto - Faktura VAT 23%

Warunki Leasingowe:

wykup(netto): 123 577,24 EUR

48 x 3740,02 euro net. z odsetkami

odstępne 250 000 zł net.

KONTAKT

Robert | EVO.CLUB

ul. Mickiewicza 22, 39-100 Ropczyce

TEL: +48 886 - 577 - 666

MAIL: robert@evo.com.pl

WhatsApp: +48 604 - 635 - 100

Oferujemy kompleksową pomoc w pozyskaniu leasingu na pojazdy!

Dlaczego warto skorzystać z naszej oferty?

Profesjonalne doradztwo: Nasi doświadczeni specjaliści pomogą Ci znaleźć najlepszą ofertę leasingową dostosowaną do Twoich potrzeb i możliwości finansowych.

Szeroki wybór pojazdów: Współpracujemy z wieloma dealerami i firmami leasingowymi, co pozwala nam oferować różnorodne opcje – od samochodów osobowych po pojazdy dostawcze.

Szybka i prosta procedura: Zajmiemy się całą dokumentacją i formalnościami, abyś mógł skupić się na wyborze idealnego pojazdu.

Atrakcyjne warunki leasingu: Dzięki naszym kontaktom i negocjacjom, możemy zapewnić korzystniejsze warunki leasingowe.

Jak to działa?

1. Kontakt: Skontaktuj się z nami, aby omówić swoje potrzeby.
2. Analiza: Przygotujemy analizę finansową i przedstawimy propozycje leasingowe.
3. Wybór pojazdu: Wybierz pojazd, który Cię interesuje.
4. Podpisanie umowy: Sfinalizujemy wszystkie formalności i umowę leasingową.

Telefon: + 48 886 - 577 - 666

E-mail: robert@evo.com.pl

Strona internetowa: evocars.pl

Lokalizacja: ul. Mickiewicza 22 , 39-100 Ropczyce

Zaufaj naszym ekspertom i skorzystaj z leasingu na pojazd bez stresu!

Umożliwiamy skorzystanie z jazdy próbnej, kontrolę samochodu w dowolnym serwisie

Dysponujemy w pełni oświetlonym pomieszczeniem do prezentacji samochodów

Możliwość podjęcia decyzji o zakupie bez względu na porę dnia i panujące warunki atmosferyczne

Proponujemy także pomoc w sprzedaży dotychczasowego pojazdu / rozliczenie rozliczeniu / możliwość zamiany zamiana

przy zamianie cena ustalana indywidualnie

Niniejsze ogłoszenie jest wyłącznie informacją handlową i nie stanowi oferty w myśl art. 66, § 1. kodeksu cywilnego

Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia

bonifikata rabat upust zniżka opust obniżka cen promocja okazja